



1

Aux premières loges

Circuit du Mans Pour le centième anniversaire de la course automobile au Mans (1906-2006), le célèbre circuit des 24 Heures s'est offert une refonte générale de ses installations. Le concours lancé en 2004 avait pour ambition de remettre en ordre un territoire de 6 hectares englobant le Parc des concurrents et le Village public, le premier devant être agrandi, le second rasé et reconstruit. L'équipe lauréate de l'architecte Bruno Huet a donc dû se plier à un phasage précis, avec des délais de construction serrés dans un site en activité. L'acier s'est révélé le meilleur allié dans cette course chronométrée.

La première phase concernant l'aménagement du Village public a été menée en quatre mois pour un total de 3 500 m² de constructions métalliques réparties autour d'une esplanade centrale de même superficie qui débouche en balcon sur le Parc des concurrents. Déployée sur une trame de six mètres, la structure en portiques, constituée de PRS, cadre l'espace et permet de dégager de grandes arcades équipées de brise-soleil en guise de promenade. Les PRS repliés en base permettent d'intégrer un dispositif d'éclairage public. Au total, le Village compte une trentaine d'entités, toutes destinées à la location événementielle. Douze boutiques en circonscrivent la place centrale.

Côté piste, l'opération a porté sur la construction du Club des loges implanté en position stratégique devant

la fameuse courbe Dunlop dont il épouse le tracé. Arrimé sur un socle en béton, l'ouvrage fait la part belle à l'acier en superstructure, dessinant un long pavillon en bardage double peau, coiffé d'une surtoiture expressive. Le squelette en PRS, calé sur la trame de 6 mètres des commerces, offre un porte-à-faux de 7 mètres de part et d'autre. De géométrie variable, l'ensemble apporte confort et sécurité avec légèreté, l'acier s'inscrivant naturellement dans l'univers de la course automobile.

Livré deux ans après, pour l'édition 2008 des 24 Heures, le Welcome Center est un bâtiment multifonctionnel de 3 500 m² dont 2 000 m² recevant du public. Il s'inscrit à la charnière du Village et du Parc des concurrents, en regard du circuit. Le soubassement en béton qui accueille l'école de pilotage, l'espace de vérification technique et des locaux à l'usage des traiteurs, permet de l'ancrer dans la topographie complexe du site. La construction mixte aligne des poteaux en béton jusqu'au premier étage dédié à la restauration, des poutres métalliques reprenant le plancher supérieur. Transformé en terrasse, tout le deuxième étage est érigé en structure métallique afin d'offrir une architecture légère et largement ouverte sur le site afin de profiter au mieux du spectacle. Les PRS de la structure dessinent le bâtiment en coupe sur les pignons. L'ossature déployée en long est constituée de "lacets d'acier" en tubes de 160 mm de diamètre, reliés

© S. Chalmeau



2



3



4



5

© S. Chalmeau

à des tirants également tubulaires, qui semblent recoudre ce deuxième étage à l'ensemble de la tribune. A travers ces divers ouvrages, la construction métallique contribue à l'ambiance de cette enceinte mythique des sports mécaniques.

Florence Accorsi

France - 2007
Le Mans
Village public et Club des loges (2006),
Welcome Center (2008)

Maîtrise d'ouvrage
Syndicat mixte du circuit des 24 Heures du Mans
Maîtrise d'œuvre
Studio d'architecture Bruno Huet
BET structure
MaP3
Charpente métallique
Village public et Club des loges
Adrion

Charpente métallique
Welcome Center
ACML

1 - La façade sud du Welcome Center avec le hall de restauration et le bar en terrasse.
2 - 3 - Les loges VIP sur le circuit.
4 - 5 - Le Village public et ses commerces.
6 - Plan d'ensemble.



6